

## BVG Fahrzeugtyp Hk

<b>Typ</b>	Fahrzeug
<b>Autor</b>	BigBenjy
<b>Version</b>	1.0
<b>Datum</b>	15.10.2005
<b>Kontakt</b>	ebrecht@trainteamberlin.de



### 1. Beschreibung

Der Hk stellt das modernste Fahrzeug in der Berliner Kleinprofilnetz-Flotte dar. Die 4 Vorserien-Halbzüge werden in Zukunft von weiteren Serienzügen unterstützt werden (Stand: Ende 2005).

Mein Fahrzeug kann und will keine 1:1-Nachbildung des Originals sein. Ich habe einen Kompromiss zwischen möglichst vielen typischen Merkmalen und einer geringen Poly-Zahl gesucht, um auch schwächere Rechner bei einer Begegnung von 3 Vollzügen nicht zu stark ins Rucken zu bringen. Daher gibt es auch mehrere Lods. Über die Stromabnehmerfunktion ist die Türanimation nachgebildet; beim Start der Simulation sind die Türen geöffnet.

Die Bildung einer con-Datei ist nun etwas komplizierter, daher sind ALLE Kombinationen schon mitgeliefert (90 an der Zahl). Dennoch eine kurze Erklärung zur Benennung: Hinter dem Vorsatz "BVG-Hk" befindet sich eine Abkürzung für die Zugzielanzeige, darauf folgt "PL" für Spielerzug oder "VK" für Verkehrszug. Dann "4x" oder "8x" für die Anzahl der Wagen (also 4x=Halbzug und 8x=Vollzug). Schließlich gibt es noch bei den Spielerzügen "PI" für "Passagiersicht im Fahrgastraum" und "PF" für "Passagiersicht im hinteren Führerstand". Ein Beispiel: Die "BVG-Hk-Wars-PL-4x-PF.con" beinhaltet einen Hk mit dem Zugziel "Warschauer Straße", ist Spielerzug mit 4 Wagen und die Innenansicht befindet sich im hinteren Führerstand.

Auch die Beleuchtung ist gegenüber dem MSTS-Standard geändert worden: Sämtliche Züge (auch Verkehr) besitzen auch bei "ausgeschaltetem" Licht Beleuchtung. Eine Übersicht:

ausgeschaltet = vorn weiß, hinten rot  
 abgeblendet = vorn weiß, hinten rot, Lichtkegel  
 aufgeblendet = vorn rot, hinten weiß

Weiterhin gibt es als kleine zusätzliche Funktion animierte Türschließleuchten. Diese sind über die Scheibenwischer-Funktion zu bedienen; Da MSTS nur an "Loks" Scheibenwischer interpretiert gibt es diese nur am ersten Wagen eines Zugverbands. Das Fahrzeug verfügt über einen (größtenteils) vorbildgetreuen Führerstand/Sound.

Auch wenn im Sound originale Geräusche vorhanden sind, machen sich (besonders im oberen Geschwindigkeitsbereich) einige Kompromisse akustisch bemerkbar. Und noch 2 Hinweise:

## **BVG Fahrzeugtyp A3L92**

---

- Da die Mehrzahl der TrainSimmer "getunte" camcfg.dat besitzt, kann es passieren, dass man in der hinteren Führerstandsansicht an der "Blende" vorbeisehen kann. Das kann behoben werden, indem man in der "BVG-Hk-04.wag" den INSIDE-Block sucht (mit Word/Notepad) und im Eintrag "PassengerCabinHeadPos" den dritten Wert in der Klammer um einige Zentimeter verkleinert.
- Da die charakteristischen Steuerelemente der Kleinprofilnetzzüge im TS nicht immer Vorbildgetreu nachgebildet werden können, empfehle ich außerdem, im TS unter Optionen die SiFa zu deaktivieren.

Mein Dank für die Unterstützung geht an:

- "Jindra" für einige Sound des 8171 aus seinem Projekt - Mehr Infos auf [www.jindra.tk](http://www.jindra.tk) (Achtung: tschechisch!)
- Christian Ewald für die ausführlichen Vorbild-Informationen
- Martin Finken, der mir sein Material des Hk aus der BVE-Simulation freundlicherweise zur Verfügung gestellt hat
- Andreas Eggert ("Eggi") für die (Führerstands-)Bilder
- Patrick Schulz für die Unterstützung des Projekts und die Soundaufnahmen

## **2. Installation**

Die Installation gestaltet sich einfach:

Der im Archiv enthaltene Ordner "Trains" ist in das MST5-Hauptverzeichnis zu entpacken.

## **3. Rechtliches**

Der folgende Lizenzvertrag wird mit Benutzung der Dateien automatisch anerkannt (auch wenn er nicht gelesen wurde): Das Add-On unterliegt Copyright-Bestimmungen, die vom Autor bestimmt werden und zu beachten sind. Dieses Add-On ist FREEWARE! Sämtliche kommerzielle Nutzungen sind ohne die schriftliche Einverständnis des Autors nicht gestattet! Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor.

Die nichtkommerzielle Weitergabe des KOMPLETTEN Downloadarchivs (auf privater Basis) ist erwünscht. Das Bereitstellen auf anderen als vom Autor ausgesuchten Webseiten ist nicht ohne die schriftliche Einverständnis des Autors gestattet. Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor eine pauschale Geldstrafe in Höhe von 2500 EUR pro Modell und/oder weitere strafrechtliche Schritte vor. Das Archiv darf NUR im Originalzustand (inklusive ReadMe) weitergegeben werden.

Für eventuell entstehende Schäden an Hard- und/oder Software kann der Autor keine Verantwortung übernehmen. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr!